

Příloha č. 2 Výzvy

Specifikace požadavků zadavatele na minimální funkčnost Systému sledování provozu služebních vozidel SŽ

Zadavatel požaduje, aby aplikace umožňovala:

1. evidenci vozidel a vybrané mechanizace (např. pracovní stroje) zadavatele
 - 1.1. druh vozidla
 - 1.2. kategorie vozidla
 - 1.3. tovární značka
 - 1.4. typ vozidla
 - 1.5. obchodní označení
 - 1.6. RZ vozidla
 - 1.7. identifikační číslo vozidla (VIN)
 - 1.8. rok výroby
 - 1.9. datum registrace vozidla u Správy železnic, státní organizace
 - 1.10. datum převodu vozidla od Správy železnic, státní organizace
 - 1.11. datum trvalého vyřazení
 - 1.12. příjmení, jméno, titul tzv. kmenového řidiče
 - 1.13. užití u organizační složky (kategorie vozidla dle vnitřních předpisů zadavatele)
 - 1.14. pořizovací cena
 - 1.15. výbava vozidel s možností např. kontroly použitelnosti lékárny apod.
 - 1.16. vyznačení, zda je vozidlo pojištěno havarijně
2. rozčlenění vozidel a vybrané mechanizace podle příslušných organizačních složek
 - 2.1. název organizační složky
 - 2.2. kód organizační složky
 - 2.3. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 1. úroveň
 - 2.4. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 2. úroveň
 - 2.5. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 3. úroveň
 - 2.6. datum zařazení na organizační složku
 - 2.7. datum případného dočasného vyřazení vozidla
 - 2.8. datum ukončení dočasného vyřazení vozidla
 - 2.9. datum převodu od organizační složky
3. evidence řidičů
 - 3.1. příjmení, jméno, titul
 - 3.2. osobní číslo
 - 3.3. kontaktní údaje (telefon, e-mail) s možností zasílání e-mailových zpráv
 - 3.4. (i hromadných)
 - 3.5. číslo řidičského průkazu apod.
 - 3.6. oprávnění k řízení vozidel dle ŘP, včetně jeho platnosti
 - 3.7. funkce, pracovní zařazení
 - 3.8. název organizační složky
 - 3.9. doplňující název útvaru organizační složky – 1. úroveň
 - 3.10. doplňující název útvaru organizační složky – 2. úroveň
 - 3.11. doplňující název útvaru organizační složky – 3. úroveň
 - 3.12. vyznačení, zda se jedná o řidiče z povolání nebo referenta
 - 3.13. sledování termínů školení jednotlivých řidičů

4. sledování provozu vozidla
 - 4.1. identifikace řidiče
 - 4.2. akustický signál ve vozidle po dobu 120 sekund v případě neidentifikování řidiče,
 - 4.3. odeslání informace do systému, případně zaslání SMS zprávy v případě neidentifikování řidiče
 - 4.4. status jízdy (služebně, soukromě, VIP)
 - 4.5. záznam o čase výjezdu vozidla
 - 4.6. záznam o čase příjezdu vozidla
 - 4.7. záznam o čase provozu vozidla
 - 4.8. záznam o místě výjezdu vozidla
 - 4.9. záznam o místě příjezdu vozidla
 - 4.10. záznam o místě provozu vozidla
 - 4.11. vykreslení jízdy na mapě
 - 4.12. záznam o počtu ujetých km
 - 4.13. záznam o čerpání pohonných hmot a maziv
 - 4.14. vložené informace k vykonané jízdě (přidělení čísla zakázky / výkonového čísla apod. k jednotlivým jízdám)
 - 4.15. možnost dodatečně rozdělit vykonanou jízdu za účelem rozdělení nákladů (přidělení více zakázek)
 - 4.16. možnost zaslání SMS zprávy s kódem zakázky do systému, který by automaticky právě probíhající jízdě přidělil stanovené číslo zakázky
 - 4.17. výpočet normované spotřeby pohonných hmot pro danou zakázku (výkonové číslo) včetně rozdělení skutečné spotřeby pohonných hmot a finančních nákladů pro dané zakázky
 - 4.18. zpracování měsíčního vyhodnocení provozu vozidla, včetně porovnání normované spotřeby pohonných hmot vůči skutečné spotřebě, případně zůstatku pohonných hmot v nádrži a výpočet průměrné spotřeby pohonných hmot za libovolné období s možností tisku sestav
5. rezervační systém pro dispoziční vozidla
 - 5.1. samostatné systémy pro jednotlivé organizační složky možností prokazatelného schvalování odpovědnými zaměstnanci
 - 5.2. možnost zpětné vazby na žadatele (potvrzení rezervace odesláním e-mailu)
6. evidenci dalších údajů spojených s provozem vozidel
 - 6.1. evidence údržby a oprav jednotlivých vozidel, včetně finančních nákladů a jednoduchého popisu s možností importu dat, viz bod 8
 - 6.2. sledování termínů předepsaných technických kontrol a informování uživatelů o blížících se termínech při spuštění SW
 - 6.3. sledování termínů pro přezutí pneumatik (zimní, letní) s možností reportu aktuálního stavu
 - 6.4. sledování uskutečněných výměn alespoň 10 konstrukčních celků vozidel (např. uložení náprav, výměn ramen, tlumičů, akumulátorů, spojky a pneumatik) v návaznosti na časové období a projezd km
 - 6.5. evidence oprav spojených s likvidací pojistných událostí
7. reporting
 - 7.1. možnost filtrace a vytváření sestav
 - 7.2. třídění dle evidenčních údajů, viz body 1.1. až 3.12.
 - 7.3. vytváření podkladů pro výpočet silniční daně
8. import
 - 8.1. importu dat ze systému SAP týkající se veškerých finančních nákladů spojených s provozem jednotlivých vozidel k zajištění požadovaných funkcí systému zejména dle bodu 6

- 8.2.** importu dat z databáze poskytovatele platebních karet (CCS) o čerpání pohonných hmot, maziv a nákupu dalšího zboží a služeb prostřednictvím platební karty CCS
- 9.** export
 - 9.1.** export dat ve formátu vhodném pro zaúčtování do systému SAP
 - 9.2.** export databáze po ukončení každého kalendářního roku ve formátu *.csv.
- 10.** archivaci
 - 10.1.** archivaci záznamů po dobu minimálně 10 let od ukončení smluvního vztahu
 - 10.2.** přístup k záznamům o provozu vozidel po dobu jejich archivace

Zadavatel po předchozí písemné žádosti doručené k rukám kontaktní osoby zadavatele poskytne uchazečům stávající SW se vzorkem databáze vozidel.

Zadavatel připouští variabilní řešení možnosti exportu/importu SAP (přes definované strukturované soubory v úložišti, pomocí vytvoření funkčního modulu v SAPu, kdy se lze dotazovat přímo z externí úlohy do SAPu, v definovaných intervalech, on-line dotazy apod.)

Zadavatel pro oboustrannou vazbu SAP-SW zejména očekává import:

- zakázek týkající se vozidel (vozidla, nehody vozidel);
- inventárních čísel z evidence majetku zadavatele;
- číselníku středisek;
- sestavy nákladů týkajících se zakázek na vozidla.

Pokud bude zvolena komunikace přes definované struktury souborů, budou struktury definovány dle potřeb řešitele v souladu s možnostmi SAPu.

Zadavatel pro oboustrannou vazbu SAP-SW zejména očekává export:

- údajů pro řádné zaúčtování nákladů v SAP

Pokud bude zvolena komunikace přes definované struktury souborů, je struktura TXT souboru pro zaúčtování specifikována následovně:

1. Pravidla pro tvorbu jména souboru

Název souboru bude složen dle následujících pravidel CC801001.ZZZ, kde ZZZ je určení účetního období (leden = 001, únor = 002, atd.)

2. Pravidla pro tvorbu obsahu souboru

2.1 hlavička a patička souboru

pro první a poslední záznam v souboru budou použity typy záznamů - H, P.

tabulka typu záznamu H
tabulka typu záznamu P

hlavička souboru pro vstup do SAP
patička souboru pro vstup do SAP

H HLAVIČKA SOUBORU PRO VSTUP DO SAP

	POZICE OD-DO	TYP	DÉLK A	POLE	POPIS	Příklad
1	1-1	A	1	HEADER_ID	IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU H	H
2	2-4	A	3	INTF_ROZH	Identifikace rozhraní	TES(MZD,KMZ,KPT,...)
3	5-14	V	10	SW_VERZE	Identifikace verze zdrojové úlohy	TESCO 24.4
4	15-18	N	4	PRUSEK	Pracovní úsek	905
5	19-22	N	4	BUKRS	Účetní okruh	DAT
5	23-28	N	6	SUB_UNIT	Podúčtovatel	nevyplňovat
6	29-32	N	4	FIN_YEAR	FINANČNÍ ROK	1998
7	33-34	N	2	FIN_PERIOD	FINANČNÍ MĚSÍC- účetní období	11
8	35-42	N	8	CREATE_DATE	Datum vytvoření souboru	30111998(DDMMRRRR)
9	43-45	N	3	RUN_NR	Pořadvé číslo souboru	Odpovídá příponě souboru

P PATIČKA SOUBORU PRO VSTUP DO SAP

	POZICE OD - DO	TYP	DÉLK A	POLE	POPIS	
1	1-1	A	1	TRAILER_ID	IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU	P
2	2-11	N	10	DOC_COUNT	POČET DOKLADŮ	
3	12-21	N	10	LINE_IT_COUNT	POČET ÚČETNÍCH VĚT	
4	22-26	N	5	CHECK_SUM	KONTROLNÍ SOUČET	

Vysvětlení:

A - Textové znaky A, B, C, . . . , Y, Z

N - Textové znaky 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, "," (čárka), " " (mezera); zarovnáno doprava, zleva nuly

V - Textové znaky A, B, C, . . . , Y, Z, a, b, c, . . . , y, z, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, "," (čárka), "." (tečka), "-" (pomlčka), " " (mezera); zarovnáno doleva, zprava mezery

Pole bez údajů budou vyplněna mezerami.

CHECK_SUM je kontrolní součet, který se počítá až po vytvoření celého výstupního souboru, to znamená po spojení souboru s jednotlivými větami, vyjma připojení patičky souboru. Výpočet je prováděn pro každý řádek výstupního souboru s vypuštěním mezer zprava a v každém řádku pro každý jeho znak takto : $CHECK_SUM = (CHECK_SUM + ASC(ZNAK)) \bmod 65536$.

2.2 tělo souboru

jiné než první a poslední záznamy

A HLAVIČKA DOKLADU									
	POZICE	PROGRAM	TYP	DÉLK	TRANSAKC	DYNPR	TABULKA	POLE	POPIS
	OD - DO			A	E	O			
1	1-1		A	1				REC_ID	IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU
2	2-9	SAPMF05A	DATS	8	FB01	100	BKPF	BLDAT	DATUM DOKLADU
3	10-17	SAPMF05A	DATS	8		100	BKPF	BUDAT	DATUM ZAÚČTOVÁNÍ
4	18-27	SAPMF05A	CHAR	10		100	BKPF	BELNR	ČÍSLO DOKLADU
5	28-43	SAPMF05A	CHAR	16		100	BKPF	XBLNR	REFERENCE
6	44-68	SAPMF05A	CHAR	25		100	BKPF	BKTX	TEXT HLAVIČKY DOKLADU
7	69-70	SAPMF05A	NUMS	2		100	BKPF	MONAT	OBDOBÍ
8	71-74	SAPMF05A	CHAR	4		100	BKPF	BUKRS	ÚČETNÍ OKRUH
9	75-76	SAPMF05A	CHAR	2		100	BKPF	BLART	DRUH DOKLADU
10	77-81	SAPMF05A	CHAR	5		100	BKPF	WAERS	MĚNA
11	82-83	SAPMF05A	CHAR	2		100	RF05A	NEWBS	ÚČTOVACÍ KLÍČ
12	84-100	SAPMF05A	CHAR	17		100	RF05A	NEWKO	ÚČET
13	101-101	SAPMF05A	CHAR	1		100	RF05A	NEWUM	ZNAK ZHK
14	102 - 110	SAPMF05A	DEC	9		100	BKPF	KURSF	KURZ PŘEPOČTU
15	111 - 118	SAPMF05A	DATS	8		100	BKPF	WWERT	DATUM PŘEPOČTU

V hlavičce dokladu se nebude vyplňovat pole číslo dokladu

B ÚČTOVÁNÍ DO HK									
	POZICE	PROGRAM	TYP	DÉLK	TRANSAKC	DYNPR	TABULKA	POLE	POPIS
	OD - DO			A	E	O			
1	1-1		A	1				REC_ID	IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU
2	2 - 14	SAPMF05A	CURR	13	FB01	300	BSEG	WRBTR	ČÁSTKA
3	15-16	SAPMF05A	CHAR	2		300	BSEG	MWSKZ	ZNAK DANĚ
4	17-17	SAPMF05A	CHAR	1		300	BKPF	XMWST	VÝPOČET DANĚ
5	18-35	SAPMF05A	CHAR	18		300	BSEG	ZUONR	PŘÍRAZENÍ
6	36-85	SAPMF05A	CHAR	50		300	BSEG	SGTXT	TEXT
7	86-87	SAPMF05A	CHAR	2		300	RF05A	NEWBS	ÚČTOVACÍ KLÍČ
8	88-104	SAPMF05A	CHAR	17		300	RF05A	NEWKO	ÚČET
9	105-105	SAPMF05A	CHAR	1		300	RF05A	NEWUM	ZNAK ZHK
10	106-109	SAPLKACB	CHAR	4		002	COBL	GSBER	PRACOVNÍ ÚSEK
11	110-113	SAPLKACB	CHAR	4		002	COBL	PARGB	PRACOVNÍ ÚSEK PARTNERA
12	114-123	SAPLKACB	CHAR	10		002	COBL	KOSTL	NÁKLADOVÉ STŘEDISKO
13	124-127	SAPLKACB	CHAR	4		002	COBL	ZZVCIS	VÝKONOVÉ ČÍSLO
14	128-139	SAPLKACB	CHAR	12		002	COBL	AUFNR	ZAKÁZKA
15	140-151	SAPLKACB	CHAR	12		002	COBL	ZZTUDU	TUDU
16	152-164	SAPMF05A	CURR	13		300	BSEG	DMBTR	ČÁSTKA VE FIREMNÍ MĚNĚ
17	165-172	SAPMF05A	DATS	8		300	BSEG	VALUT	DATUM VALUTY
18	173 - 199	SAPLKACB	CHAR	27		002	BSEG	ZZIZTX	IDENTIFIKACE ZÁSILKY

Specifikace počtu uživatelů SW a jednotlivých rolí

Počet přístupů (uživatelů) dle rolí:

2 přístupy pro hlavní administrátor systému

30 přístupů pro administrátory systému příslušných organizačních složek

420 přístupů pro zaměstnance středisek OS zpracovávající pořízené údaje

5000 přístupů pro řidiče

Uživatelské role:

Hlavní administrátor systému

- přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 10.2., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace
- editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 10.3., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace
- editace dalších uživatelů systému, včetně přidělení práv apod., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace

Administrátor systému příslušné organizační složky

- přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 9.2., a to v rámci své OS a práv přidělených hlavním administrátorem systému
- editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 7.3., a to v rámci své OS a práv přidělených hlavním administrátorem systému

Zaměstnanec střediska zpracovávající pořízené údaje

- přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 6.5., a to v rámci své OS a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky
- editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 4.14. – 4.18., a to v rámci své OS a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky

Řidič

- přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 5.2., a to v rámci své OS, v rámci jemu přidělených vozidel a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky
- editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 4.14. – 4.18., a to v rámci své OS, v rámci jemu přidělených vozidel a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky

Specifikace mapových podkladů

Zadavatel požaduje, aby součástí dodávky byly licence pro:

- Mapové podklady Evropa 1:1 000 000
- Mapové podklady ČR – Automapa 1:100 000
- Mapové podklady Praha – 1:10 000
- Mapové podklady Krajská města – 1:10 000
- Mapové podklady Okresní města – 1:10 000

Specifikace čtečky čipů RFID:

Čtečka RFID musí umožňovat identifikaci řidiče při použití čipu:

- Philips Mifare/DESFire - Contactless Multi-Application IC with DES and 3DES Security MF3 IC D40 - 4kEv1